



【上接第2版“节后复产复工 安全牢记心中”】

④、懒惰心理: 表现为偷懒想、偷懒做, 能凑合就凑合, 跟在别人后面浑水摸鱼, 造成违章违规。

⑤、逞强心理: 在安全措施没有保障的情况下, 别人不敢做, 而我敢做。

2、存在危险因素:

在作业当中可能导致人员伤害或疾病、财产损失、工作环境破坏、有害的环境影响, 这些情况组合起来的要素, 包括根源和状态就造成以下存在危险因素:

人的不安全行为、物的不安全状态、管理缺陷、环境因素。

导致事故后果: 火灾、爆炸、触电、中毒、有限空间、以及其他伤害(如机械伤害)等。

四、员工安全生产职责:

1、认真学习和严格遵守员工岗位职责和安全技术操作规程, 自觉接受安环对安全生产的监督、指导和检查。

2、积极参加各项安全生产活动, 正确使用和爱护设备、工具及防护用具; 班前要随时检查自己所使用工具、机械设备、电器及作业环境的安全情况。

3、发现有不安全因素时, 应及时处理或报告; 生产作业时, 精神要集中, 随时检查自己是否安全, 自己和他人是否安全; 要杜绝错误操作, 并有权拒绝他人违章指挥。

4、自觉遵守劳动纪律与各项规章制度, 完善“班前交底记录”, 本人签字不许他人代签。

安全工作是一项长期不懈的工作, 需要大家共同齐心协力才能做好这项工作。希望大家把“安全”二字铭记在心中, 落实在行动上。

□安环科 马洪

AI 会让我们失业吗?

——浅谈 ChatGPT 技术对我们的影响

ChatGPT (全名: Chat Generative Pre-trained Transformer), 美国 OpenAI 公司研发的聊天机器人程序, 于 2022 年 11 月 30 日发布。ChatGPT 是人工智能技术驱动的自然语言处理工具, 它能够通过学习和理解人类的语言来进行对话, 还能根据聊天的上下文进行互动, 真正像人类一样来聊天交流, 甚至能完成撰写邮件、视频脚本、文案、翻译、代码, 写论文等任务。

ChatGPT 之于人工智能, 犹如, 珍妮纺织机之于工业革命, 发电机之于电力革命, 计算机之于信息革命。ChatGPT 对正在如火如荼进行的智能革命将发挥指数倍工具杠杆作用, 体现了人类文明发展到智能阶段的工具理性。“ChatGPT 不仅仅是一个聊天工具, 它代表着人工智能的一次革新, 也预示着人工智能将影响甚至改变我们未来的生活。”

ChatGPT 可利用大量文本数据对它进行训练, 让它能够通过学习和理解人类的语言来生成内容并进行对话和互动, 并协助人类完成一系列任务。从本质上来讲, ChatGPT 就是一个生成式大型语言模型。展望未来, ChatGPT 的出现, “人人皆可作家”的时代即将来临, 会让许多语言文字生产型企业面临重大挑战。制造业是中国经济的重要组成部分, 它在国内外市场上占有重要地位。ChatGPT 技术的出现, 将带来制造业的变革。通过对生产数据的精细分析, ChatGPT 可以帮助制造业企业提高生产效率, 降低生产成本, 提高产品质量。同时, ChatGPT 也可以提供更准确、更可靠的生产数据, 有助于企业实现精益生产。

人工智能肯定会取代一部分文秘和创造性以及创新度不高的文化创造工作, 这会倒逼人类为保住饭碗提高自身工作的不可替代性, 从而让人的创造力形成新的质量飞跃, 它的出现, 让我们大家产生提高个人竞争力的紧迫感是有必要的。

□质保部 何楠

过亿订单入囊中 公司新春开门红

——单笔订单超 7000 万, 新接订单总额 15000 万



踔厉奋发春来早, 笃行不怠启新程。2月1日, 正月十一, 空气中还弥漫着浓醇的年味儿, 而江苏格雷特起重机械有限公司生产车间里已是一幅热火朝天的奋进画卷, 一条条生产线开足马力、满负荷运转, 工人师傅们争分夺秒赶订单, 奋力实现首季“开门红”。

“一季度订单数量多、任务量饱和, 公司员工目前到岗率已超 90%, 新年再创新标杆的干劲和氛围已经拉满。”生产负责人王志峰声调中充溢着壮志豪情。

2月17日, 我部门收到山东客户龙门起重机、门座式起重机项目的中标通知书, 本项目目标的为 100t-60m 龙门起重机、25t-35m 门座式起重机、15t-35m 门座式起重机等三种型号合计 13 台, 中标总金额近 8000 万元。

我公司在收到项目信息后, 立即组织相关部门协同工作, 主动与客户深入沟通技术方案,

提前做好项目规划, 历时两个月的努力, 最终斩获该订单。参与本项目竞标的企业都是国内起重机械行业的头部企业, 实力和技术水平都各有千秋, 如何打好这一仗, 精准决策是至关重要。格雷特充分发挥企业的综合优势, 以实现客户价值为主线, 精准洞察客户真实需求, 从设计方案、生产工艺、工厂预装、运输方案、售后服务等各个方面, 全篇布局, 为客户推荐最优方案



◇格雷特门座机(资料图)

最终赢得了评标委员会及客户的信赖。本次中标项目作为我司与济宁大型国企的首次合作, 项目团队高度重视, 表示会紧跟世界先进水平和行业发展趋势, 提供优质产品、先进技术和服务保障。

随着新冠疫情影响逐渐消退, 国内经济企稳回升的积极因素正在不断汇集, 在需求稳步恢复的基础上, 生产端的回暖也在加速。今年一二月份, 我公司捷报频传, 项目订单不断, 港口门座机订单超 4000 万元, 舟山某海工企业桥门机订单超 1000 万元, 中铁系统路桥机械订单超 1000 万元, 2023 年新签订的合同订单总额已超 1.5 亿元。新春销售业绩开门红, 为格雷特起重机再上新台阶奠定了坚实的基础。

□销售部 薛琴

节后复产复工 安全牢记心中

春节假期结束，人员陆续返回作业岗位，但许多人还沉浸在节日欢乐的气氛之中，生活节奏还没有调整过来，自由散漫的心更没有收回来；在上班后，主要体现疲惫、情绪不稳定，造成人虽然到工作现场了，但心还在家里，思想不集中，这就是“节后综合症”，是很危险的隐患因素，也是很容易发生事故的苗头。

为使员工赶走“节后综合症”要做到“人到场，心到岗”，停止熬夜习惯，做到早睡早起，尽快调整作息，适应正常作息时间。做到起居有序，将自己的身心心力和心态都调整回工作当中，公司安环部门在2月10日组织员工进行了“开工第一课”安环主题活动。

一、上节后复工注意事项：

- 1、作业期间重点作好防火、防爆、防触电和防高空坠落等工作，加强日常安环管理制度，落实开展晨会安全交底制度，加强现场巡查。
- 2、每逢节假日期间难免会有员工聚集喝酒庆祝，但一定要注意酒后严禁上岗，防止酒后次生事件的发生。
- 4、人员在道路行走时，注意往来车辆，注意地面情况，防止意外的发生。
- 5、作业人员要熟知本岗位的安全技术操作规程，在操作中，应坚守自己的工作岗位，严禁私自交给他人操作，严禁违规操作。
- 6、正确使用个人防护用品和安全防护措施，进入作业现场必须戴好安全帽、穿戴劳保鞋，涉及有限空间作业，要求外部有人监护。
- 7、高处作业搭设的操作平台必须搭设牢固，必须系好安全带，高空作业时，不准往下或往上抛物料和工具等物件。
- 8、非专职电工不得随意拆接电缆电线，非机电工人严禁启动电器设备。
- 9、特殊工种（电工、气焊割工、起重司机和指挥等）必须持有证上岗。

二、作业时要做到“三不违”和“四不伤害”

“三不违”是指：不违章指挥、不违章操作、不违反劳动纪律；
 “四不伤害”是指：不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不被伤害。
 做到杜绝“三违”行为，做到“四不伤害”，就要求大家在多多学习安全相关的知识，提高安全意识和自我保护能力，学习相应的急救知识，你就有可能挽救他人生命、挽救他人家庭幸福。在工作中要能够严格遵守安全有关规定和安全技术操作规程，做到相互提醒、相互帮助，杜绝伤害发生。

三、作业中要保持良好的安全心理

1、存在心理因素：
 侥幸心理，懒惰心理，麻痹心理，逞强心理，冒险心理，环境干扰判断失误，技术不熟练、遇险惊慌。

在作业中，我们需要克服容易引发事故的以上心理因素，避免带情绪作业，超负荷工作，故纵喧闹，注意力不集中等不良行为。尤其克服以下心理：

- ①、侥幸心理：认为出事是偶然的，以前也是这样做的，这次应该不会出问题。
- ②、麻痹心理：对安全隐患，不安全行为不重视，盲目相信自己的经验，自以为没事。
- ③、冒险心理：为节省时间，嫌麻烦、图省事、冒险蛮干。 【下转第4版】

“东沙16”号货轮首航感想

2022年12月27日上午10:08，伴随着鞭炮声，“东沙16”号货轮缓缓驶离基地码头，开始它的首航之旅。东沙16轮是东沙船务（江苏）有限公司成立以来第一艘甲板船，它寄托着我们所有东沙人的希望与梦想。千呼万唤始出来，今天终于迎来它的首航之旅。



1月12日，东沙16轮满载而归。这趟旅程，自格雷特重工科技码头启航，沿长江向东航行驶入黄浦江，抵达上海中远船厂码头，装载货物后原路返航。为确保本次任务圆满成功，东沙16轮船长依据航程、航时，事先精心组织联调演练提升岗位技术人员应对能力，严密组织性能指标测试校准设备参数、核实机电设备运行状态，并就人员休整、物资补给、设备维修、航线制定和气象观测等10多类、20余项准备工作作了精密部署，确保满足航行要求。

蓝天白云，阳光映照下的东沙16轮熠熠生辉，它鉴证了我们东沙人吃苦耐劳、坚韧不拔的性格。从拍卖接手时的破旧脏乱，到今天的焕然一新，是我们东沙人通过长达半年多辛苦劳动换来的成果。从驾驶室到轮机舱，从主甲板到生活区，每一处、每个零部件都进行了细致的保养维护。不经一番寒彻骨，怎得梅花扑鼻香。我们首先应该感谢格雷特集团王建春董事长一如既往的支持，没有他的英明决策，就没有今天的东沙船务，也没有今天东沙16轮的首航之旅；其次我们应该感谢这段时间为东沙16轮默默付出的工作人员，是你们的勤劳汗水换来今天的业绩；最后我们更应该感谢这个美好的时代，在中国共产党的胜利指引下，我们这伙儿有理想、有梦想的人有机会聚在一起，为梦想而奋斗，为实现自身价值、为东沙船务更好的未来而奋斗。



纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。通过首航这次实战，我们发现在细节方面还存在着一些问题。比如首航第一天发现航行灯故障；防火控制图船名未改；油舱测量孔未保留等等。后面还有大量的工作需要我们去完善，同志们还需继续努力，精益求精！ □东沙船务 吴凯亮